



“

La carrozzeria ha ripristinato la scocca e la carrozzeria, che poi il cliente ha gelosamente terminato rimontando gli accessori esterni

## I prodotti e le attrezzature

- Cabina forno: Saico
- Banco riscontro: Car Bench
- Aspirazione: Rupes
- Pistole: Sata - DeVilbiss
- Carteggiatura: Sia e 3M grana 60-80-120-180-240-320-400; Utensili utilizzati Festool Ets EC 150/3 e Festool Ets 150/5
- Verniciatura: R-M
- Mascheratura: 3M

## CARROZZERIA RABINO D&D Prunetto (CN) Porsche 356 “anno 1962”

### LE FASI DELLA LAVORAZIONE

Il primo *step* è stato quello di sverniciare la scocca asportando i molteplici strati di vernice applicati negli anni: 1° strato oro metallizzato, 2° strato verde metallizzato, 3° strato grigio topo e infine, a ridosso della lamiera, un rosso corallo che, a detta del proprietario, era il colore originale.

E smontata l'auto si sono pure trovate le tracce di un sinistro. La scocca è stata carteggiata con carta grana 60 e sono state saldate alcune pezze di lamiera nei punti da risanare.

A questo punto si è applicato uno strato di *primer* anticorrosivo con a seguire,

in ciclo bagnato su bagnato, il fondo. Infine, preparata nel forno, la scocca è stata verniciata applicando 2 mani di smalto monostrato pastello riportando l'auto al colore originale Rbinrot e alla sua reale bellezza.

Un lavoro molto importante, svolto con l'attenzione necessaria per ridare valore a questo esemplare del primo modello prodotto dalla Porsche. La 356 è infatti la mamma di tutte le Porsche, il primo progetto sviluppato dalla casa partendo dalla meccanica della Volkswagen Maggiolino. Un'auto di valore importante.

